

BIURO PROJEKTOWO - USŁUGOWE

**" G A M R A D "**

Mariusz Rapacz

32-050 Skawina, ul. Bukowska 54

Tel. 606 636 657

e-mail: [biurogamrad@gmail.com](mailto:biurogamrad@gmail.com)



NIP: 944-180-63-81

Regon: 369619162

## PROJEKT WYKONAWCZY

### NAZWA INWESTYCJI:

Przebudowa skrzyżowania ulic Piłsudskiego i Podegrodzkiej w Starym Sączu

INWESTOR:  
Stary Sącz

Gmina Stary Sącz ul. Stefana Batorego 25, 33-340

BRANŻA:

Docelowa Organizacja Ruchu

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Leszek Ziemnik

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu  
decyzja o pozwoleniu - pismo

PZD-UD

z dnia

4510.71.2024.AS  
06-08-2024  
SPECALISTA  
(pieczęć i podpis)  
Andrzej Świerk

Skawina, lipiec 2024 r.

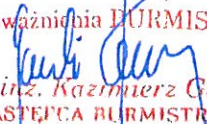
BURMISTRZ STAREGO SĄCZA  
ul. Stefana Batorego 25  
23-640 STARY SĄCZ

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
W NOWYM SĄCZU  
ul. Wisłowieckiego 136  
33-500 STARY SĄCZ  
Tel. Stary Sącz 26.06.2024 r.  
Fax (18) 4426345  
(6)

IK.272.2.18.2024

„GAMRAD” Biuro Projektowo-Usługowe Mariusz Rapacz  
ul. Bukowska 54  
32-050 Skawina

W odpowiedzi na pismo z dnia 4.06.2024 r. w sprawie zaopiniowania projektu docelowej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 294204K Stary Sącz Rondo - Gołkowice Dolne ul. Piłsudskiego z drogą gminną nr 294155K ul. Podegrodzka w miejscowości Stary Sącz, Gmina Stary Sącz” informuję, że opiniuje pozytywnie załączony projekt docelowej organizacji ruchu dla ww. inwestycji.

Z upoważnienia BURMISTRZA  
  
mgr inż. Kazimierz Giziński  
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Załącznik:

1. Projekt docelowej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 294204K Stary Sącz Rondo - Gołkowice Dolne ul. Piłsudskiego z drogą gminną nr 294155K ul. Podegrodzka w miejscowości Stary Sącz, Gmina Stary Sącz”

Otrzymują:

1. Adresat
2. IKiGW a/a

Sprawę prowadzi: Michał Kociolek  
tel. 18 449-77-26  
email: mkociolek@starysacz.um.gov.pl



**KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
W NOWYM SĄCZU**

Wydział Ruchu Drogowego

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
W NOWYM SĄCZU  
ul. Wiśniewieckiego 136  
33-300 NOWY SĄCZ  
Tel. (18) 4426345, 4426330, 4427414  
Fax (18) 4426345  
(6)

• ul. Artura Grottgera 50 • 33-300 Nowy Sącz • tel. 47 833-42-61 • fax 47 833-42-63 •

**KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
W NOWYM SĄCZU**  
L.dz. NAR.5321.1.181.2024

Nowy Sącz, dnia 12.06.2024 r.

Mariusz Rapacz  
ul. Bukowska 54  
32-050 Skawina

**OPINIA**  
**KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI**  
**w Nowym Sączu**

Na podstawie art. 10 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 roku poz. 110 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt 2 lub 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity).

**WNOSZĘ UWAGI**

do projektu docelowej zmiany organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa skrzyżowania ulic Piłsudskiego - Podegrodzka w Starym Sączu”

- przedmiotowy do zaopiniowania projekt nie zawiera informacji dotyczących szerokości służy dla rowerów pomiędzy projektowanymi znakami poziomymi P-14,
- brak oznaczenia powierzchni służy dla rowerów barwą czerwoną,
- projektowane oznakowanie F-19 nie występuje w katalogu znaków drogowych,
- zasadnym jest zastosowanie oznakowania pionowego A-24 na wlocie ulicy Podegrodzkiej,

Z-up.  
Komendanta Miejskiego Policji  
w Nowym Sączu

**ZASTĘPCA NACZELNIKA**  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Nowym Sączu

podkom. mgr inż. Ryszard Ogurek

Otrzymują:  
egz. nr 1 adresat  
egz. nr 2 a/a  
wyk. asp.szt. M.Horowski

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### SPIS TREŚCI

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2.	INWESTOR.....	3
3.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
4.	STAN ISTNIEJĄCY .....	3
5.	STAN PROJEKTOWANY .....	4
6.	ODNIESIENIE DO UZYSKANYCH OPINII.....	4
7.	TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	5
8.	UWAGI I KOŃCOWE ZALECENIA .....	5

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. O-1	Orientacja	skala 1:10000
Rys. O-2	Istniejąca organizacja ruchu	skala 1:500
Rys. O-3	Docelowa organizacja ruchu	skala 1:500



## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt sporządzono na podstawie:

- a) Wizja w terenie.
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988 – tekst jednolity z późn. zm.).
- c) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U. 2017 poz. 784,
- d) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz.U. 2019 poz. 2311 – tekst jednolity z późn. zm.,
- e) Uzgodnienia z Inwestorem

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
W NOWYM SĄCZU  
ul. Wiskieleckiego 136  
33-300 NOWY SĄCZ  
Tel. (18) 4426488, 4426330, 4427414  
Fax (18) 4426345  
(5)

## 2. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

**Gmina Stary Sącz ul. Stefana Batorego 25, 33-340 Stary Sącz**

## 3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla przedsięwzięcia pt.

**Przebudowa skrzyżowania ulic Piłsudskiego i Podegrodzkiej w Starym Sączu**

## 4. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Starym Sączu przy skrzyżowaniu ulic Piłsudskiego i Podegrodzkiej. Główny ciąg komunikacyjny stanowi ulica Piłsudskiego (oznakowanie D-1), natomiast ulica Podegrodzka jest względem niej podporządkowana (znak B-20).

Obie ulice posiadają po jednym pasie ruchu w każdym kierunku oraz obustronne chodniki, choć ich szerokość na części zakresu jest niewielka.

Na planszy istniejącej organizacji ruchu pokazano zakres wprowadzanej zmiany organizacji ruchu na ulicy polegającej na wydzieleniu z jezdni dwukierunkowej ścieżki rowerowej oznakowanej

znakami pionowymi C-13 i poziomymi P-25. Pozostała część jezdni zostanie podzielona pomiędzy dwa pasy ruchu w przeciwnych kierunkach rozdzielone linią P-4 i P-1e. Przejście dla pieszych oznakowane obustronnymi znakami D-6 oraz poziomymi P-10. Na zakresie inwestycji zlokalizowane są dwa przystanki autobusowe oznakowane D-15 i P-17.

INSTRUKCJA  
W NOWYM SĄCZU  
ul. Wesoła 136  
Tel. (18) 4426330, 4426330, 4427414  
Fax (18) 4426345  
(6)

## 5. STAN PROJEKTOWANY

Projekt docelowej organizacji ruchu powstał w uzupełnieniu do projektu sygnalizacji świetlnej, jaka jest planowana do wprowadzenia na tym skrzyżowaniu. Rozmieszczenie sygnalizatorów pokazano na planszy docelowej organizacji ruchu. Sygnalizacja obejmować będzie wszystkie trzy wloty skrzyżowania, zarówno dla pojazdów jak i pieszych na dwóch wyznaczonych przejściach dla pieszych.

Na dwóch wlotach wyznaczono przejścia dla pieszych znakami D-6 i P-10

Dwukierunkową ścieżkę rowerową wydłużono do osi skrzyżowania oraz zaprojektowano rozwiązanie pozwalające na włączenie się na ścieżkę rowerową rowerzystów jadących od centrum Starego Sącza (wlot wschodni) w ruchu ogólnym. W tym celu wykonany zostanie wydzielony pas o szerokości 2,0 m dla rowerzystów na skrzyżowaniu w ramach którego będą mogli przejechać z prawej strony drogi (z ruchu ogólnego) na lewą (na wydzieloną ścieżkę rowerową). Jednocześnie pas ten stanowić będzie obszar oczekiwania dla rowerzystów kryty strefą wyłączoną z ruchu oznakowaną P-21 oraz słupkiem U-5b+C-9. Sposób organizacji pasów ruchu na skrzyżowaniu pokazany zostanie również na znakach F-19. Dla poprawnego prowadzenia rowerzystów w obu kierunkach w obszarze skrzyżowania w ruchu ogólnym umieszczono na jezdni znaki poziome P-27. Na obu wlotach ulicy Piłsudskiego wyznaczono śluzy rowerowe długości 3,0 m pomiędzy linią zatrzymań dla samochodów a przejściem dla pieszych. Śluzy będą wykorzystywane przez rowerzystów skręcających z ulicy Piłsudskiego w ul. Podegrodzką. Powierzchnie śluz będą w kolorze czerwonym. Znaki A-24 umieszczono na wlocie zachodnim, gdzie rowerzyści będą włączać się na pas ruchu ogólny w związku z zakończeniem pasa rowerowego, oraz wlocie północnym.

## 6. ODNIESIENIE DO UZYSKANYCH OPINII

Dla projektu uzyskano opinie gminy Stary Sącz znak IK.272.2.18.2024 z dnia 26.06.2024 – bez uwag oraz opinię Komendy Miejskiej Policji w Nowym Sączu znak NAR.5321.1.181.2024 z uwagami, do których odniesiono się w następujący sposób:

Ad 1 – umieszczono w opisie oraz na rysunku wymiar śluzy rowerowej

Ad 2 – oznaczono służę rowerową oraz wyznaczony pas rowerowy kolorem czerwonym

Ad 3 – skorygowano znak F-19 na wlocie zachodnim

Ad 4 – dodano znak A-24 na wlocie północnym, jednocześnie zwraca się uwagę, że w okresie funkcjonowania sygnalizacji świetlnej ruch rowerowy odbywa się bezkolizyjnie względem wyjazdu z wlotu północnego.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
W NOWYM SĄCZU  
ul. Wisniowieckiego 136  
33-300 NOWY SĄCZ  
Tel. (18) 4426488, 4426330, 4427414  
Fax (18) 4426345

## 7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Orientacyjny termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji planuje się w październiku 2024.

## 8. UWAGI I KOŃCOWE ZALECENIA

Tarcze wszystkich projektowanych znaków powinny zostać zamontowane na wysokości:

min. 2,0m w odległości min. 0,5m od zewnętrznej krawędzi pobocza,

min. 2,2 m w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni na chodnikach

Oznakowanie poziome należy wykonać cienkwarstwowe.

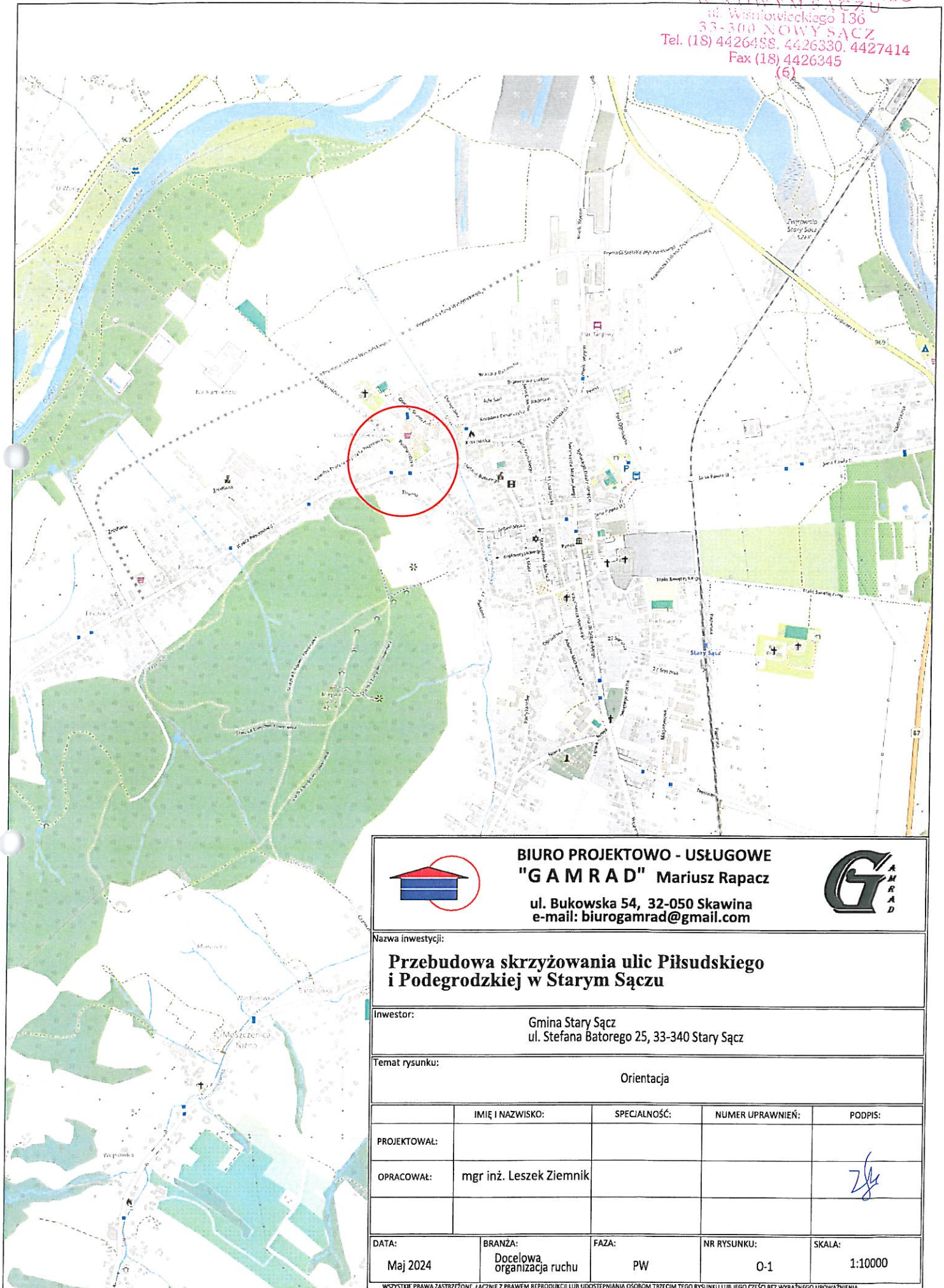
Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311).

Lica ustawianych znaków pionowych i tablic urządzeń bezpieczeństwa powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1, a znaki A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b z folii odblaskowej typu 2 oraz słupki z cechami pasywnego bezpieczeństwa, łatwo odkształcające się w celu redukcji skutków najechania na nie. Słupki do znaków wykonać z rur stalowych ocynkowanych Ø60,3mm lub Ø76,1mm z kotwą umożliwiającą jego obrócenie, grubość ścianki min. 3,2mm. Bariereki należy również wykonać z rur ocynkowanych.

Opracował:

mgr inż. Leszek Ziemnik





**BIURO PROJEKTOWO - USŁUGOWE**  
**"GAMRAD" Mariusz Rapacz**  
ul. Bukowska 54, 32-050 Skawina  
e-mail: biurogamrad@gmail.com



Nazwa inwestycji:


**Przebudowa skrzyżowania ulic Piłsudskiego  
i Podegrodzkiej w Starym Sączu**

Inwestor:

Gmina Stary Sącz  
ul. Stefana Batorego 25, 33-340 Stary Sącz

Temat rysunku:


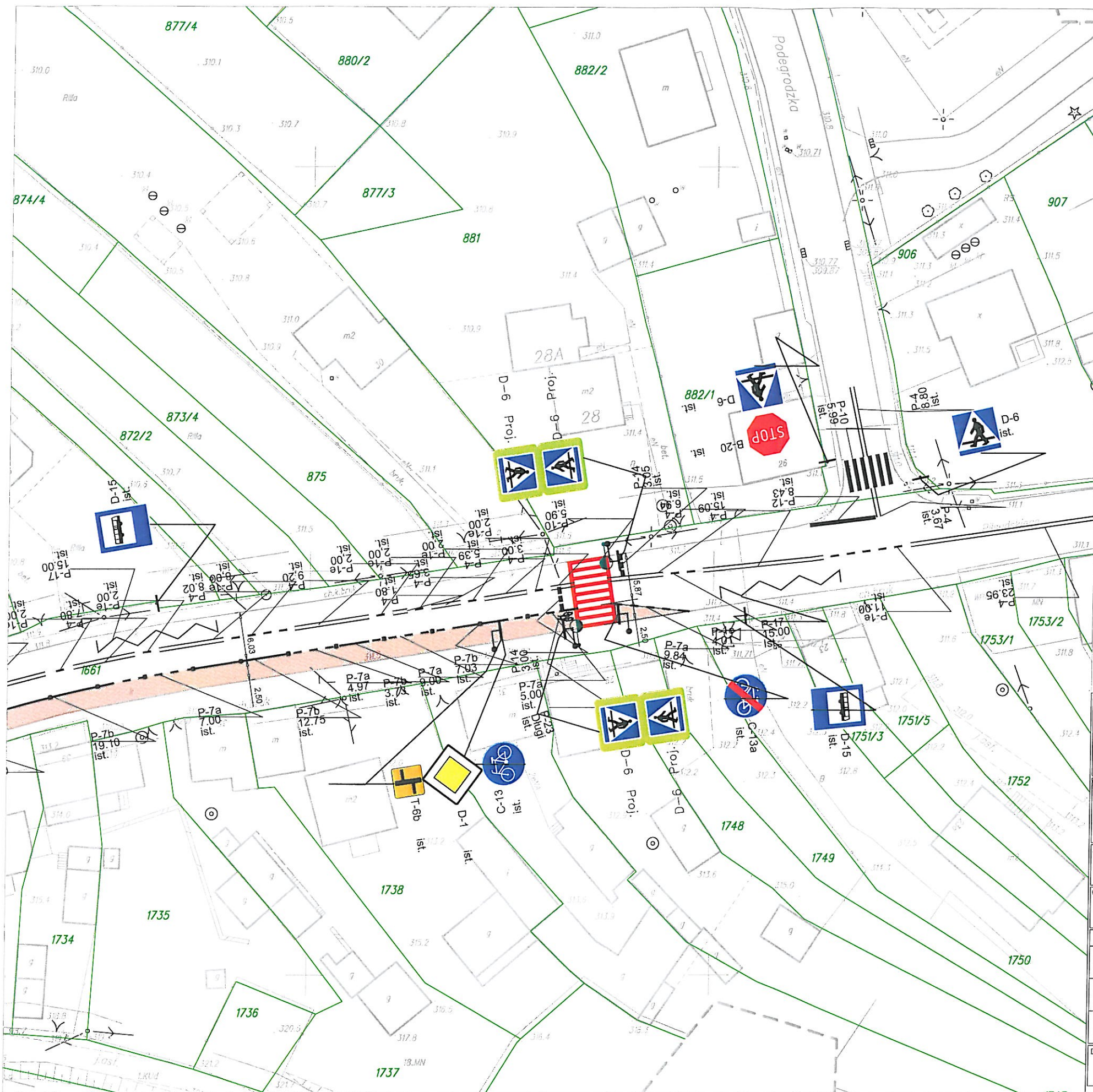
Orientacja

	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:				
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Leszek Ziemiński			
DATA:	BRANŻA:	FAZA:	NR RYSUNKU:	SKALA:
Maj 2024	Docelowa organizacja ruchu	PW	O-1	1:10000

WSZYSTKIE PRAWA ZASTRZEŻONE. ŁĄCZNIE Z PRAWEM REPRODUKCJI LUB UDOSTĘPNIANIA OSOBOM TRZECIM TEGO RYSUNKU LUB JEGO CZĘŚCI BEZ WYRAŻONEGO UPOWAŻNIENIA



**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
W NOWYM SĄCZU  
ul. Wiśniewieckiego 136  
33-300 NOWY SĄCZ  
Tel. (18) 4426488, 4426330, 4427414  
Fax (18) 4426345  
(6)



**BIURO PROJEKTOWO - USŁUGOWE**  
**"G A M R A D"** Mariusz Rapacz  
 ul. Bukowska 54, 32-050 Skawina  
 e-mail: biurogamrad@gmail.com




Nazwa inwestycji:

## Przebudowa skrzyżowania ulic Piłsudskiego i Podegrodzkiej w Starym Sączu

Inwestor:	Gmina Stary Sącz ul. Stefana Batorego 25, 33-340 Stary Sącz
-----------	--

Objekt:	Droga
---------	-------

Temat rysunku:	Istniejąca organizacja ruchu
----------------	------------------------------

	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECIALNOŚĆ:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:				
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Leszek Ziemiak			
DATA: Maj 2024	BRANŻA: Docelowa Organizacja Ruchu	FAZA: PW	NR RYSUNKU: O-2	SKALA: 1:500
WSZYSTKIE PRAWA ZASTRZEŻONE, ŁĄCZNIE Z PRAWEM REPRODUKOWANIA LUB UDOSTĘPNIANIA OSOBOM TRZECIM TEGO RYSUNKU LUB JEGO CZĘŚCI BEZ WYRAŹNEGO UPOWAŻNIENIA				

WSYSTKIE PRAWA ZASTRZEŻONE, ŁĄCZNIE Z PRAWEM REPRODUKCJI LUB UDOSTĘPNIANIA OSOBOM TRZECIM TEGO RYSUNKU LUB JEGO CZĘŚCI BEZ WYRAŹNEGO UPOWAŻNIENIA



Proj. oświetlenie



WSZYSTKIE PRAWA ZASTRZEŻONE. ŁĄCZNIE Z PRAWEM REPRODUKCJI LUB UDOSTĘPNIANIA OSOBOM TRZECIM TEGO RYSUNKU LUB JEGO CZĘŚCI BEZ WYRAŹNEGO UPOWAŻNIENIA